

Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B32  
 Typ B32-858  
 Radgröße 8,5Jx18H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring   | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last (kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|
| W1         | B32-858 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4                                            | 45                              | 900               | 2300                      | 5/2013                          |
| W1         | B32-858 W1 / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1 | 5/108/65,1                                            | 45                              | 900               | 2300                      | 5/2013                          |
| D3         | B32-858 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1     | 5/112/57,1                                            | 30                              | 900               | 2300                      | 5/2013                          |
| D3         | B32-858 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1     | 5/112/57,1                                            | 48                              | 900               | 2300                      | 5/2013                          |
| D3         | B32-858 D3 / ohne Ring            | 5/112/66,6                                            | 30                              | 900               | 2300                      | 5/2013                          |
| D4         | B32-858 D4 / ohne Ring            | 5/112/66,6                                            | 34,5                            | 900               | 2300                      | 5/2013                          |
| D4S        | B32-858 D4S / ohne Ring           | 5/112/66,6                                            | 34,5                            | 820               | 2300                      | 11/2013                         |
| BM1        | B32-858 BM1 / ohne Ring           | 5/112/66,6                                            | 36                              | 900               | 2300                      | 5/2022                          |
| BM1        | B32-858 BM1 / ohne Ring           | 5/112/66,6                                            | 40                              | 850               | 2300                      | 4/2019                          |
| BM1        | B32-858 BM1 / ohne Ring           | 5/112/66,6                                            | 44                              | 1020              | 2270                      | 6/2019                          |
| D3         | B32-858 D3 / ohne Ring            | 5/112/66,6                                            | 48                              | 900               | 2300                      | 5/2013                          |
| W4         | B32-858 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1                                          | 35                              | 900               | 2300                      | 5/2013                          |
| W4         | B32-858 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1                                          | 45                              | 900               | 2300                      | 5/2013                          |
| T3         | B32-858 T3 / ohne Ring            | 5/114,3/60,1                                          | 45                              | 900               | 2300                      | 5/2013                          |
| W4         | B32-858 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2 | 5/114,3/64,1                                          | 45                              | 900               | 2300                      | 5/2013                          |
| TS2        | B32-858 TS2 / ohne Ring           | 5/114,3/64,2                                          | 35,5                            | 900               | 2300                      | 5/2026                          |
| TS2        | B32-858 TS2 / ohne Ring           | 5/114,3/64,2                                          | 38                              | 850               | 2300                      | 11/2023                         |
| TS2        | B32-858 TS2 / ohne Ring           | 5/114,3/64,2                                          | 40                              | 850               | 2300                      | 4/2019                          |
| W4         | B32-858 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1                                          | 35                              | 900               | 2300                      | 5/2013                          |
| W4         | B32-858 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1                                          | 45                              | 900               | 2300                      | 5/2013                          |
| W4         | B32-858 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1                                          | 35                              | 900               | 2300                      | 5/2013                          |
| W4         | B32-858 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1                                          | 45                              | 900               | 2300                      | 5/2013                          |
| O6         | B32-858 O6 / ohne Ring            | 5/115/70,2                                            | 38                              | 850               | 2300                      | 5/2013                          |
| W5         | B32-858 W5 / ohne Ring            | 5/120/72,6                                            | 30                              | 900               | 2300                      | 5/2013                          |
| W6         | B32-858 W6 / ohne Ring            | 5/120/74,1                                            | 46                              | 900               | 2300                      | 5/2013                          |
| P1         | B32-858 P1 / ohne Ring            | 5/130/71,5                                            | 50                              | 900               | 2300                      | 5/2013                          |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 49467  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B32-858 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx18H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort           |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| W1         | 5/108        | 45                              | 900             | 2300                      | FE                  | 06/2013 | TZT Lambsheim |
| D3         | 5/112        | 30                              | 900             | 2300                      | FE                  | 06/2013 | TZT Lambsheim |
| D4S        | 5/112        | 34,5                            | 820             | 2300                      | FE                  | 11/2013 | TZT Lambsheim |
| D4         | 5/112        | 34,5                            | 900             | 2300                      | FE                  | 06/2013 | TZT Lambsheim |
| D3         | 5/112        | 48                              | 900             | 2300                      | FE                  | 06/2013 | TZT Lambsheim |
| BM1        | 5/112/66,6   | 36                              | 900             | 2300                      | FE                  | 06/2022 | TZT Lambsheim |
| BM1        | 5/112/66,6   | 40                              | 850             | 2300                      | FE                  | 06/2019 | TZT Lambsheim |
| BM1        | 5/112/66,6   | 44                              | 1020            | 2270                      | FE                  | 06/2019 | TZT Lambsheim |
| BM1        | 5/112/66,6   | 44                              | 1020            | 2270                      | FE                  | 07/2019 | TZT Lambsheim |
| W4         | 5/114,3      | 35                              | 900             | 2300                      | FE                  | 05/2013 | TZT Lambsheim |
| W4         | 5/114,3      | 35                              | 900             | 2300                      | FE                  | 06/2013 | TZT Lambsheim |
| W4         | 5/114,3      | 45                              | 900             | 2300                      | FE                  | 06/2013 | TZT Lambsheim |
| TS2        | 5/114,3/64,2 | 40                              | 850             | 2300                      | FE                  | 04/2019 | TZT Lambsheim |
| O6         | 5/115        | 38                              | 850             | 2300                      | FE                  | 06/2013 | TZT Lambsheim |
| W5         | 5/120        | 30                              | 900             | 2300                      | FE                  | 06/2013 | TZT Lambsheim |
| W6         | 5/120        | 46                              | 900             | 2300                      | FE                  | 06/2013 | TZT Lambsheim |
| P1         | 5/130        | 50                              | 900             | 2300                      | FE                  | 06/2013 | TZT Lambsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------|--------------|
| W1         | 5/108        | 45                              | 900             | 215/35R18   | 06/2013 | TZT Lamsheim |
| D3         | 5/112        | 48                              | 900             | 215/35R18   | 06/2013 | TZT Lamsheim |
| W4         | 5/114,3      | 45                              | 900             | 215/35R18   | 06/2013 | TZT Lamsheim |
| W5         | 5/120        | 30                              | 900             | 215/35R18   | 06/2013 | TZT Lamsheim |
| W6         | 5/120        | 46                              | 900             | 215/35R18   | 06/2013 | TZT Lamsheim |
| P1         | 5/130        | 50                              | 900             | 215/35R18   | 06/2013 | TZT Lamsheim |
| BM1        | 5/112/66,6   | 44                              | 1020            | 215/35R18   | 08/2019 | TZT Lamsheim |
| TS2        | 5/114,3/64,2 | 40                              | 900             | 215/35R18   | 05/2019 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------------------|---------|--------------|
| P1         | 5/130      | 50                              | 900             | 285/65R18   | FE                  | 06/2013 | TZT Lamsheim |
| BM1        | 5/112/66,6 | 44                              | 1020            | 255/55R18   | FE                  | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| BM1        | 5/112/66,6 | 44                              | 1020            | 255/55R18   | FE                  | 08/2019 | TZT Lamsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung D3\_5/112-ET48 betrug 12,40 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Mai 2013 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr.55051113 (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:  
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

|                            |                  |            |
|----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung               | -                | 29.04.2013 |
|                            | mit Änderung vom | 16.11.2023 |
| Radzeichnung               | B32-858 Bl. 1/3  | 24.04.2013 |
|                            | mit Änderung vom | 29.04.2022 |
| Radzeichnung               | B32-858 Bl. 2/3  | 24.04.2013 |
|                            | mit Änderung vom | 29.04.2022 |
| Radzeichnung               | B32-858 Bl. 3/3  | 24.04.2013 |
|                            | mit Änderung vom | 19.05.2026 |
| Equipment for Wheels V08.7 | Stand            | 30.09.2021 |
| Verwendungsbereich         | Anlagen 1 - 26   |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. August 2026



Laux

00473232.DOCX